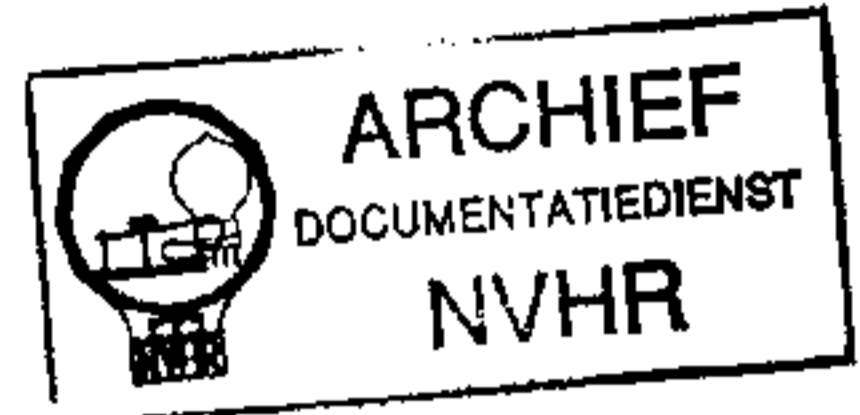


Technische Informatie



Ned. Ver. v. Historie v/d Radi



Middelfrequent Transformatoren

typen 51 en 52

met permeabiliteits-afstemming

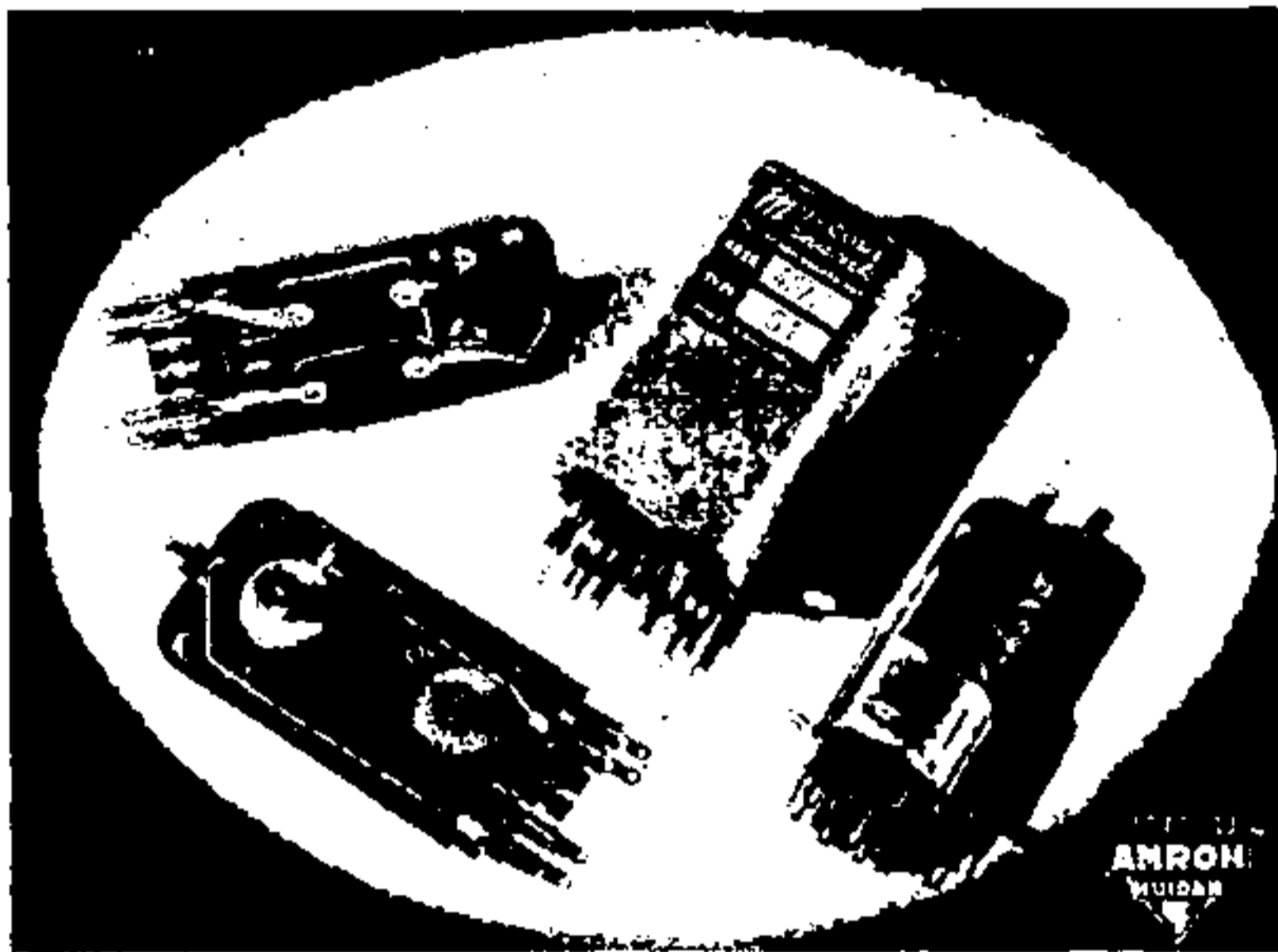


Fig. 1. Links de voor- en achterzijde van een m.f. trafo 51 in geopende toestand. De verzilverd-mica condensatoren bevinden zich buiten het veld der spoelen op de achterzijde der pertinax montageplaat. De afmetingen blijken uit de rechts afgebeelde Rimlockbuis met houder

De afmetingen van deze m.f. transformatoren zijn in overeenstemming met de nieuwste miniaturbuizen.

Er is voor gewaakt de verkleining niet te ver door te voeren, waardoor de kwaliteit geschaad zou kunnen worden. De elektrische eigenschappen van de Mu-Core m.f. trafo's type 51-52 zijn zeker gelijkwaardig aan die van de beste uitvoeringen in schermbussen van grotere afmetingen.

Door toepassing van permeabiliteits-afstemming en uiterst stabiele verzilverd-mica condensatoren is de invloed van temperatuurschommelingen geëlimineerd, terwijl een doelmatige constructie de transformatoren ongevoelig maakt voor mechanische trillingen en vocht.

KWALITEITSPRODUCTEN VOOR ELECTRONICA



Voor de instelling dezer transformatoren zijn in de schermbussen openingen aangebracht, welke toegang geven tot de ijzerkernen (primaire wikkeling onder in de bus, secundaire wikkeling boven in de bus).

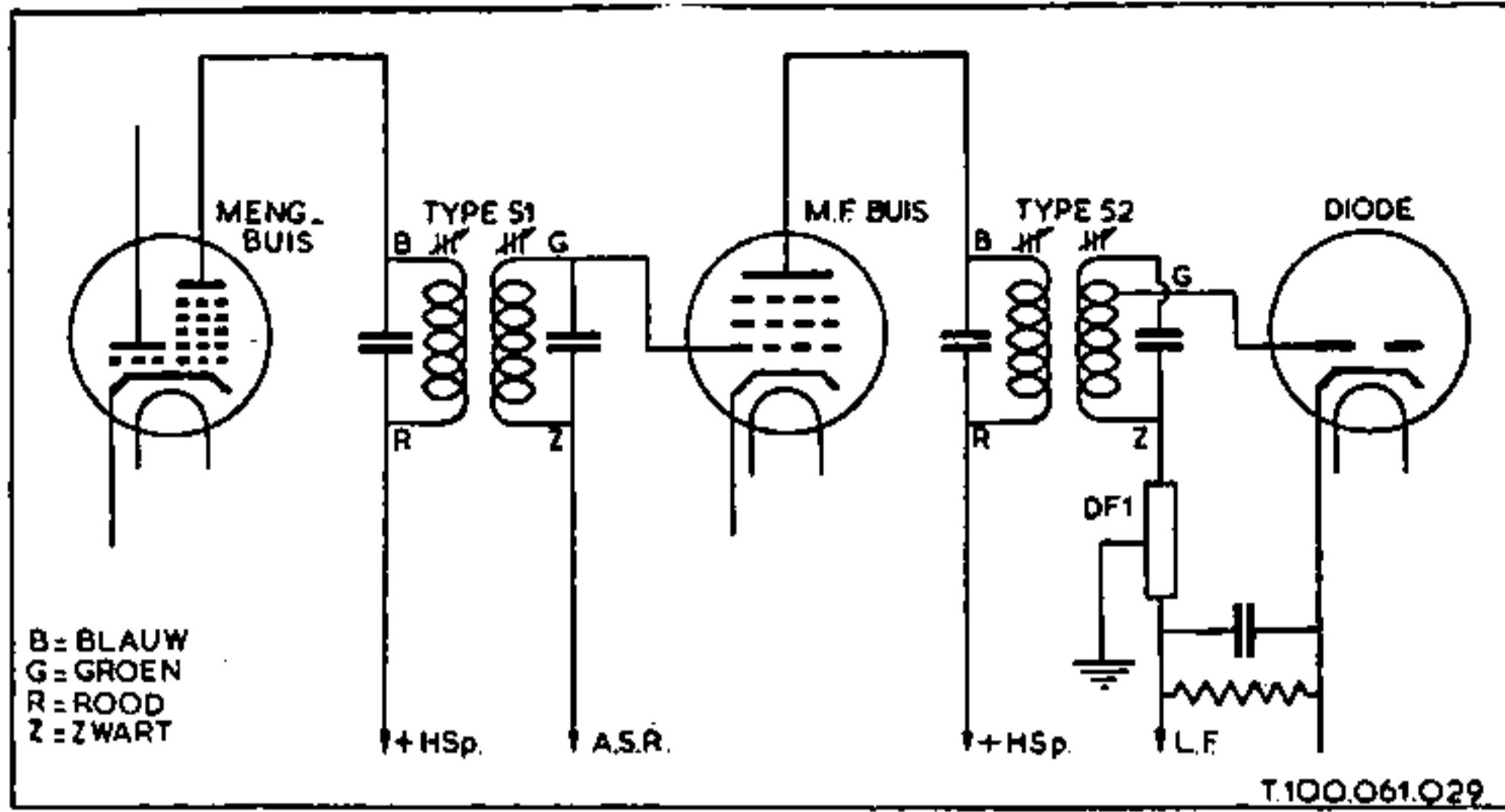


Fig. 2. Schakelingsvoorbeeld der Mu-Core m.f. trafo's 51-52. De desbetreffende aansluitkleuren zijn op de lippen terug te vinden

transformator type 52 bezit een diode aftakking, zodat een lage belastingsweerstand - b.v. 150.000 Ohm - toelaatbaar en daardoor vervormingsvrije detectie van sterk gemoduleerde signalen mogelijk is. Een aftakking op $\pm 70\%$ reduceert de op de secundaire kring werkzame demping tot 50%. De vorm der doorlaat curve is zodanig dat volstaan kan worden met een kringgewijze instelling der regelkernen op grootste gevoeligheid.

Waarschuwing: De primaire spoel van deze m.f. trafo's is ter verkrijging van zo klein mogelijke afmetingen, tamelijk laag in de bus geplaatst. Men moet er terdege op letten, dat zich geen metalen delen in de onmiddellijke omgeving van deze spoel bevinden. Hierdoor kunnen immers afwijkingen in de zelfinductie en Q-factor ontstaan.

Het verdient daarom aanbeveling voor chassis-openingen onder deze m.f. trafo's een der maatschetsen volgens fig. 3 te volgen.

Het frequentiebereik loopt van 462 tot 500 kHz en bestrijkt dus de thans meest gebruikelijke middelfrequenties. Verbinding met het stuurrooster der m.f. buis geschiedt bij de ingangstrafo type 51 d.m.v. de topaansluiting of wel aan de onderzijde (groene lip). De uitgangs-

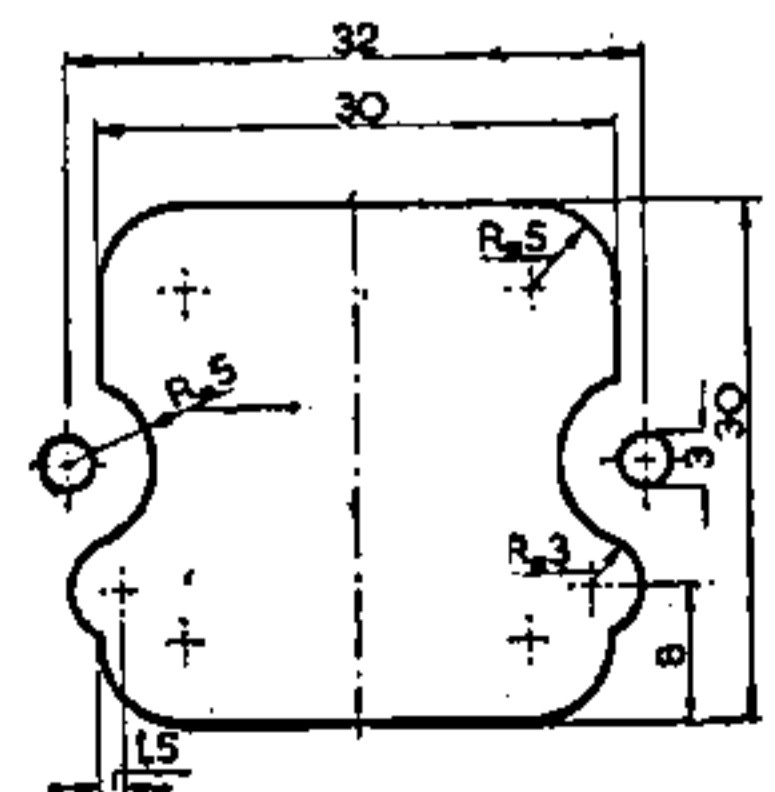
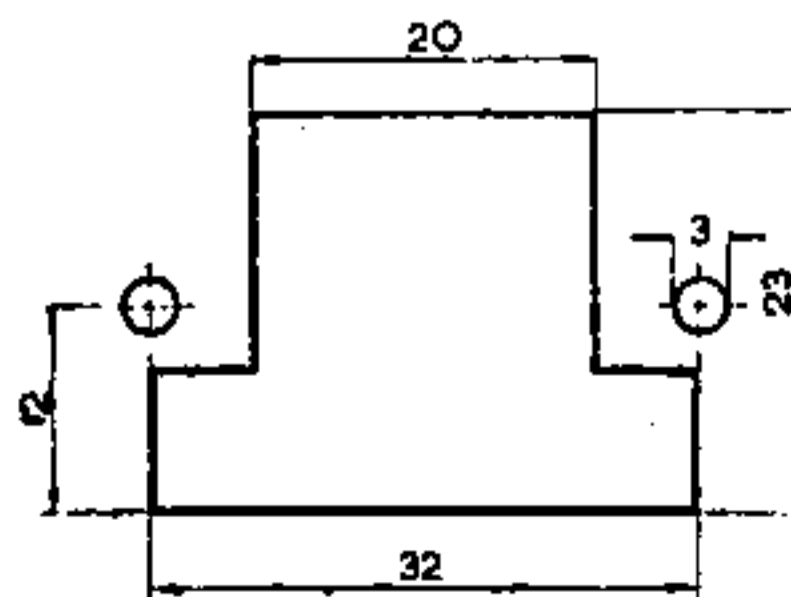
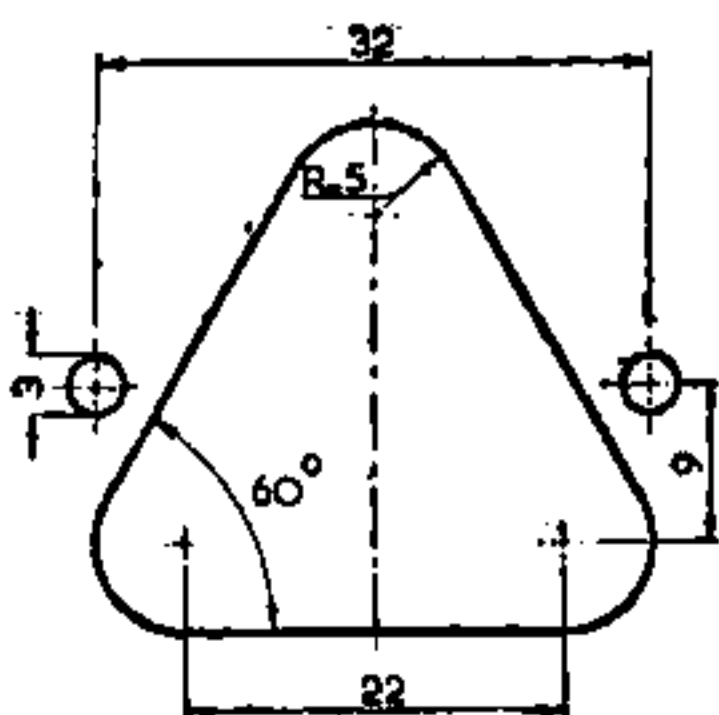
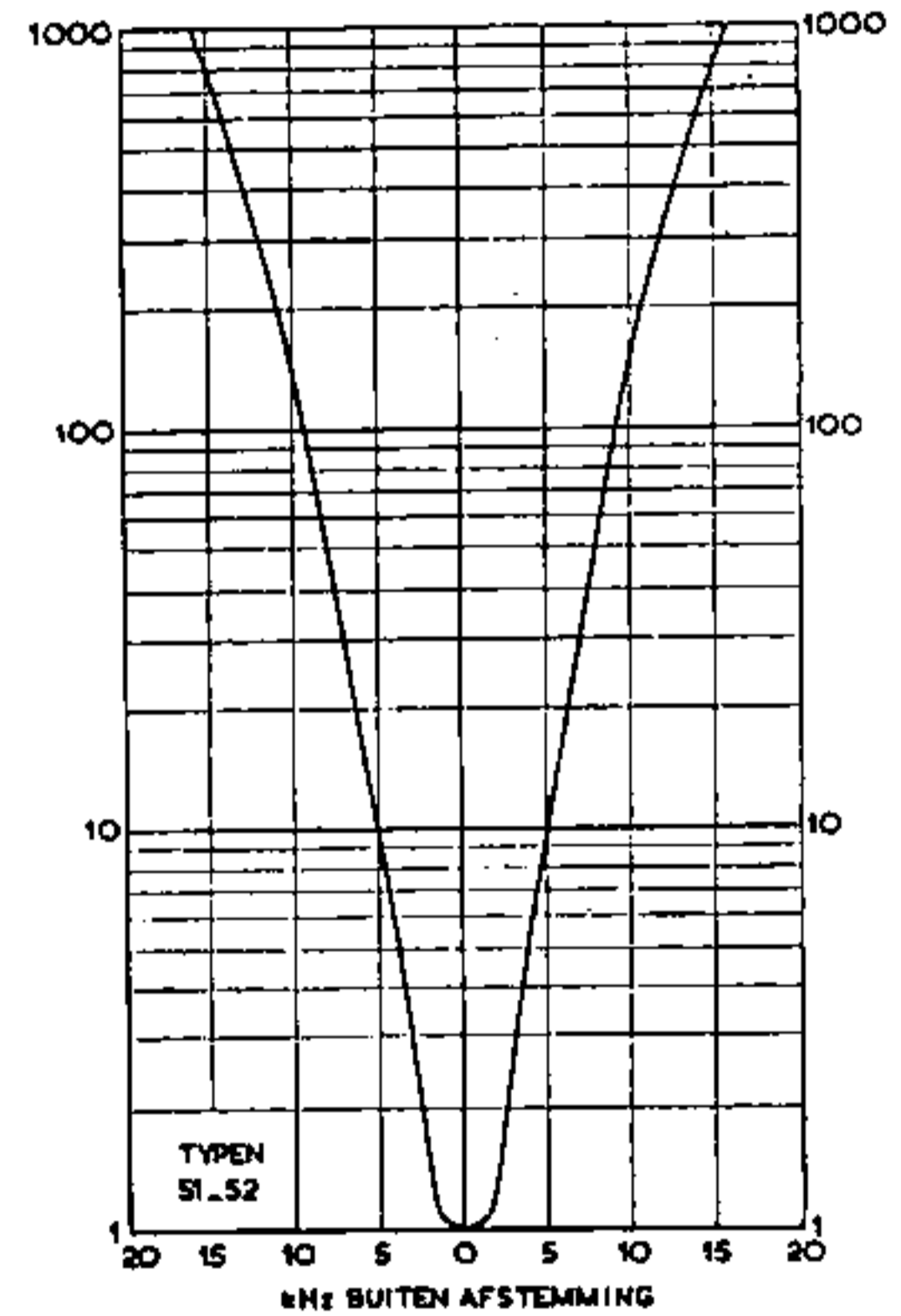
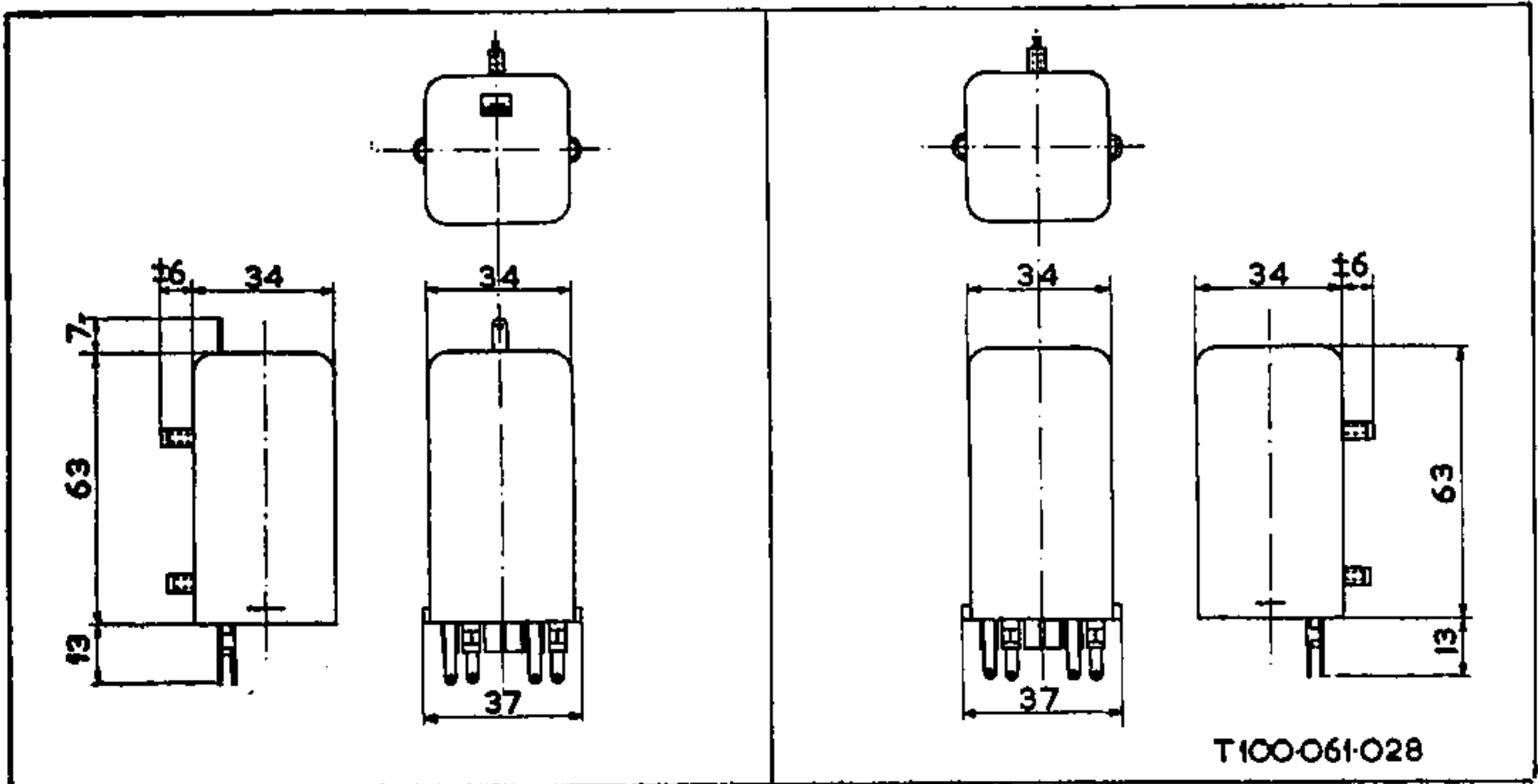


Fig. 3. Vorm en afmetingen van enkele naar keuze toe te passen chassis-openingen

Technische specificatie

Toepassing:	Als m.f. trafo in super-heterodyne schakelingen
Frequentiebereik:	462-500 kHz, instelbaar d.m.v. ijzerkernen
Instelling bij aflevering:	467.5 kHz
Versterking type 51 (ECH4 - EBF2):	110 maal
Versterking type 52 (EBF2 - diode):	52 maal
Bandbreedte:	bij 10-voudig signaal: 10 kHz 100-voudig signaal: 18,25 kHz 1000-voudig signaal: 31,5 kHz
Kleurcode aansluitingen:	prim. (51-52) rood = + hoogspanning blauw = anode mengbuis of anode m.f. buis sec. (51) groen = stuurrooster m.f. buis zwart = autom. verst. regeling sec. (52) groen = diode-plaat zwart = belastingsweerstand v/d diode schakeling
Afmetingen:	zie maatschets
Gewicht:	m/verp. 39 gram z/verp. 21 gr.
Bestelnummers:	type 51: 61.028 type 52: 61.029



AMROH  **MUIDEN**

Kwaliteitsproducten voor electronica